

**UCHWAŁA NR XXXII/251/2021
RADY GMINY WŁOSZAKOWICE**

z dnia 29 października 2021 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 1372), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r., poz. 1170 ze zmianami) Rada Gminy Włoszakowice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość podatku od środków transportowych na terenie Gminy Włoszakowice zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Włoszakowice.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XII/100/2019 Rady Gminy Włoszakowice z dnia 28 listopada 2019 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Włoszakowice

Kazimierz Kurpisz

Wysokość podatku od środków transportowych na terenie Gminy Włoszakowice wynosi:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
589,00 zł	480,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
1037,00 zł	950,00 zł

3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t i poniżej 12 t:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
1147,00 zł	1027,00 zł

4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 t:

<i>Dopuszczalna masa całkowita pojazdu</i>		<i>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
2 osie			
nie mniej niż	mniej niż		
12 t	13 t	994,00 zł	1012,00 zł
13 t	14 t	1048,00 zł	1125,00 zł
14 t	15 t	1157,00 zł	1288,00 zł
15 t	powyżej 15 t	1267,00 zł	1452,00 zł
3 osie i więcej			
12 t	17 t	1048,00 zł	1180,00 zł
17 t	19 t	1102,00 zł	1288,00 zł
19 t	21 t	1125,00 zł	1398,00 zł
21 t	23 t	1212,00 zł	1506,00 zł
23 t	25 t	1267,00 zł	1846,00 zł
25 t	powyżej 25 t	1376,00 zł	1846,00 zł
<i>Dopuszczalna masa całkowita pojazdu</i>		<i>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
4 osie i więcej			
12 t	25 t	1157,00 zł	1398,00 zł
25 t	27 t	1267,00 zł	1506,00 zł
27 t	29 t	1376,00 zł	1977,00 zł

29 t	31 t	1977,00 zł	2827,00 zł
31 t	powyżej 31 t	2031,00 zł	2827,00 zł

- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
1114 ,00 zł	1037,00 zł

- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t:

<i>Dopuszczalna masa całkowita pojazdu</i>		<i>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
2 osie			
nie mniej niż	mniej niż		
12 t	18 t	1267,00 zł	1277,00 zł
18 t	25 t	1322,00 zł	1387,00 zł
25 t	31 t	1376,00 zł	1605,00 zł
31 t	powyżej 31 t	1649,00 zł	2238 ,00 zł
3 osie i więcej			
12 t	40 t	1605,00 zł	1977,00 zł
40 t	powyżej 40 t	1977,00 zł	2958,00 zł

- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
743,00 zł	678,00 zł

- 8) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<i>Dopuszczalna masa całkowita pojazdu</i>		<i>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
1 oś			
nie mniej niż	mniej niż		
12 t	18 t	710,00 zł	775,00 zł
18 t	25 t	764,00 zł	829,00 zł
25 t	powyżej 25 t	818,00 zł	939,00 zł
2 osie			
12 t	28 t	818,00 zł	884,00 zł

28 t	33 t	873,00 zł	994,00 zł
33 t	38 t	994,00 zł	1504,00 zł
38 t	Powyżej 38 t	1322,00 zł	1977,00 zł
3 osie i więcej			
12 t	38 t	137600 zł	1496,00 zł
38 t	powyżej 38 t	1485,00 zł	1591,00 zł

9) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
1518,00 zł	1180,00 zł

10) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub wyższej niż 22 miejsca:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
1736,00 zł	1518,00 zł

Uzasadnienie

Przepis art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych nadaje radom gmin uprawnienia do stanowienia szczegółowych stawek podatku od środków transportowych, zakresu uprawnień co do wysokości stawek szczegółowych, jak również różnicowania stawek co do wskazanych przedmiotów opodatkowania.

Górne granice kwotowe podatków i opłat lokalnych są regulowane wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych. Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z 15 lipca 2021r. (M.P. z 2021r., poz.660) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021r. w stosunku do I półrocza 2020r. wzrósł o 3,6%. Wobec tego stawki określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2022r. wzrosną w porównaniu do 2021r.

Z uwagi na wzrost inflacji podjęcie uchwały w sprawie podniesienia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących od 1 stycznia 2022r. jest w pełni uzasadnione.