

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Włoszakowice z siedzibą przy ul. K. Kurpińskiego 29, 64-140 Włoszakowice, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie ulicy Jana Otto i ulicy Podgórnej w miejscowości Włoszakowice, gmina Włoszakowice, powiat leszczyński”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,

STWIERDZAM

1. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowie ulicy Jana Otto i ulicy Podgórnej w miejscowości Włoszakowice, gmina Włoszakowice, powiat leszczyński”.
2. Określić warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji lub zgłoszenia o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.):
 - 1) Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 - 2) Plac budowy i zaplecze budowy wyposażać w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
 - 3) Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym.
 - 4) Miejsca wyznaczone do napraw i tankowania oraz magazynowania substancji podatnych na migrację wodną zlokalizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym.
 - 5) Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 - 6) Miejsca składowania materiałów budowlanych, przyrzem ziemi i postoju ciężkiego sprzętu oraz tymczasowe drogi przejazdu ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 - 7) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący

drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem;
- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

- 8)** Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
- 9)** Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
- 10)** Podczas realizacji przedsięwzięcia wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
- 11)** Do pracy budowlanych oraz transportu materiałów stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego i transportowego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
- 12)** W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliw zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
- 13)** Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
- 14)** Zlokalizować bazę materiałowo-sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto-żwirowych, oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym.
- 15)** Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac na obszarze i w sąsiedztwie urządzeń wodnych, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód (masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami), bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód.
- 16)** Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) w przypadku konieczności budowy, przebudowy, likwidacji urządzenia wodnego należy uzyskać zgodę wodnoprawną.
- 17)** Paliwa i pozostałe substancje ropopochodne należy przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią

- używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny substancji. Produkty stosowane do budowy stanowiące zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego należy magazynować w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed odpadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu.
- 18) Prace ziemne prowadzić w sposób nie powodujący zakłócenia oraz zmiany stosunków wodnych na terenie inwestycji oraz na obszarze znajdujących się w jej bezpośrednim sąsiedztwie.
 - 19) Przy szczegółowych rozwiązaniach projektowych należy mieć na uwadze obecność urządzeń wodnych na terenie inwestycji i w jej obszarze oddziaływania. Zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne na budowę, przebudowę lub likwidację urządzenia wodnego należy uzyskać pozwolenia wodnoprawne.
 - 20) Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałem izolacyjnym np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
 - 21) Zachować środki ostrożności podczas prowadzenia prac izolacyjno-antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych, tak aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
 - 22) Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
 - 23) Teren budowy wyposażyć w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty.
 - 24) Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
 - 25) Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. W razie wystąpienia konieczności stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwe dla środowiska.

3. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 27 czerwca 2022 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Gminy Włoszakowice z siedzibą przy ul. K. Kurpińskiego 29, 64-140 Włoszakowice, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie ulicy Jana Otto i ulicy Podgórnej w miejscowości Włoszakowice, gmina Włoszakowice, powiat leszczyński”, wraz z załącznikami określonymi w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, tj. kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej i elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane

przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie cyt. wyżej artukułu; mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie cyt. wyżej artykułu, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji dla przedsięwzięcia określonego we wniosku jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 wyżej wymienionej ustawy właściwy miejscowo wójt.

Postępowanie zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy ooś toczyło się z możliwością udziału społeczeństwa (informacja o złożonym wniosku i możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu wywieszona została na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszakowice oraz zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej zwanej dalej „BIP” Urzędu Gminy Włoszakowice pod adresem: <http://bip.wloszakowice.pl>). W określonym terminie 30 dni do tutejszego Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski społeczeństwa do prowadzonego postępowania.

Planowane przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Z uwagi na liczbę stron postępowania (liczba stron przekracza 10), Wójt Gminy Włoszakowice zgodnie z dyspozycją art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) zwanej dalej k.p.a., zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia poprzez obwieszczenie upublicznione na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszakowice oraz w BIP Urzędu Gminy Włoszakowice.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Włoszakowice wystąpił z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lesznie opinią sanitarną znak: ON.NS.9011.11.32.2022 z dnia 25 lipca 2022 r. stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem znak: WR.ZZŚ.7.435.177.2022.MN z dnia 3 sierpnia 2022 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak: WOO-II.4220.186.2022.AON.2

z dnia 16 sierpnia 2022 r. zwrócili się do Wójta Gminy Włoszakowice o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji w wymaganym zakresie.

Wójt Gminy Włoszakowice pismem znak: BNiB.6220.16.8.2022 z dnia 19 sierpnia 2022 r. przekazał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiające wymagane informacje dotyczące planowanego przedsięwzięcia zgodnie z pismami ww. organów opiniujących. Jednocześnie, organ prowadzący postępowanie pismem znak: BNiB.6220.16.8.2022 z dnia 19 sierpnia 2022 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora w Lesznie o ponowne wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko bądź podtrzymanie stanowiska zawartego w opinii sanitarnej znak: ON.NS.9011.11.32.2022 z dnia 25 lipca 2022 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lesznie pismem znak: ON.NS.9011.11.32.2022 z dnia 23 sierpnia 2022 r., po zapoznaniu się z przedłożonym uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia, podtrzymał swoje stanowisko zawarte w wyżej wspomnianej opinii sanitarnej.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak: WR.ZZŚ.7.435.177.2022.MN z dnia 23 sierpnia 2022 r. wyraził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-II.4220.186.2022.AON.3 z dnia 2 września 2022 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Po przeanalizowaniu dokumentacji stwierdzono, że zebrane materiały są wystarczające do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod względem uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj. rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, organ stwierdził co następuje:

Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

1) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie (art. 63 ust.1 pkt 1 lit. a ustawy ooś).

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia dalej k.i.p. ustalono, że w ramach przedsięwzięcia, przewiduje się przebudowę dróg gminnych – ulicy Jana Otto oraz ulicy Podgórną w miejscowości Włoszakowice. Długość planowanej inwestycji wyniesie 1308 m. Ulica Jana Otto posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego z wydzielonym częściowo chodnikiem. Aktualnie nawierzchnia ulicy jak i chodnika w całości podlega przebudowie ze względu na swój stan techniczny oraz zmienne parametry szerokości. Ulica Podgórna ma przekrój drogowy częściowo z jednostronnym rowem i nie równomiernym poboczem gruntowym. Cały ciąg drogowy wymaga przebudowy ze względu na stan techniczny. W ramach przedsięwzięcia planuje się m.in.: wykonanie robót przygotowawczych; wykonanie konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego; budowę zjazdów indywidualnych; wykonanie chodnika; oczyszczenie rowu przydrożnego; wymianę krtek wpustowych; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z istniejącą infrastrukturą techniczną. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 116/4, 159/16, 1213, 1214, 207/3, 209/3, 208, 211, 212/2, 213, 214/5, 228/1, 228/2, 228/9, 228/7, 244/3, 159/17, 243, 242 obręb Włoszakowice, gmina Włoszakowice, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- długość odcinka przebudowanego: 1308 m,
- klasa drogi: D (dojazdowa),
- szerokość jezdni: ulica Jana Otto 6,0 m, ulica Podgórna 5,0 m,
- szerokość chodnika: 2,55 do 3,45 m o długości maksymalnie 458 m.

2) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem (art. 63 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś).

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter przedsięwzięcia, a także jego skalę, nie przewiduje się jego znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

3) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi (art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś).

Należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność.

4) Emisji i występowania innych uciążliwości (art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś).

Ustalono, że na etapie prac budowlanych emisja substancji do powietrza będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Ze względu na skalę i charakter inwestycji, nie przewiduje się ponadnormatywnego negatywnego oddziaływania inwestycji na jakość powietrza.

5) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu (art. 63 ust.1 pkt 1 lit. e ustawy ooś).

Należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie należy do zakładów o dużym ani zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii wskazanych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Uwzględniając realizację przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, nie przewiduje się wystąpienia katastrofy budowlanej. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia i jego skalę, nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym zastosowane materiały pozwolą na adaptację przedsięwzięcia do postępujących zmian klimatu.

6) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie (art. 63 ust.1 pkt 1 lit. f ustawy ooś).

Ustalono, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj., odpady z remontów i przebudowy dróg, mieszaniny metali, kable, gleba i ziemia, mineralne oleje, sorbenty, materiały filtracyjne i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, akumulatory ołowiowe, niesegregowane odpady komunalne, odpady opakowaniowe. W miarę możliwości odpady będą ponownie wykorzystywane. Pozostałe odpady będą odbierane przez uprawnione podmioty do dalszego zagospodarowania. Zgodnie z treścią k.i.p. powstające na etapie przebudowy drogi odpady będą selektywnie gromadzone w kontenerach lub pojemnikach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do ich dalszego zagospodarowania. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach, pod zadaszeniem, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

7) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji (art. 63 ust.1 pkt 1 lit. g ustawy ooś).

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu wymienionych w k.i.p. rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, minimalizujących uciążliwości, oraz przy prowadzeniu eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami wskazanymi w niniejszej decyzji, nie będzie mieć negatywnego wpływu na zdrowie i warunki życia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

1) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek (art. 63 ust.1 pkt 2 lit. a ustawy ooś).

Teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany w pobliżu ww. obszarów i nie będzie negatywnie oddziaływać na te obszary.

2) obszary wybrzeży i środowisko morskie (art. 63 ust.1 pkt 2 lit. b ustawy ooś).

Analizowane przedsięwzięcie jest położone poza ww. obszarami.

3) Obszary górskie i leśne (art. 63 ust.1 pkt 2 lit. c ustawy ooś).

Planowana inwestycja jest położona poza obszarami górkimi oraz leśnymi.

4) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych (art. 63 ust.1 pkt 2 lit. d ustawy ooś).

Teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na tych obszarach.

5) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody (art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy ooś).

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Przemęcko - Wschowski i kompleks leśny Włoszakowice, który nie ma obowiązujących zakazów, na terenie Przemęckiego Parku Krajobrazowego, który również nie ma obowiązujących zakazów oraz na obszarze Natura 2000 - obszarze specjalnej ochrony ptaków Pojezierze Sławskie PLB300011. Ponadto analizowane drogi znajdują się na obszarze ważnym dla ptaków województwa wielkopolskiego o nazwie Pojezierze Sławskie (Przemysław Wylegała, Stanisław Kuźniak, Paweł T. Dolata Obszary ważne dla ptaków w okresie gniazdowania oraz migracji na terenie województwa wielkopolskiego. Opracowanie na zlecenie Wielkopolskiego Biura Planowania Przestrzennego. Poznań, 2008, mscr.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w całości w istniejącym pasie drogowym biegnącym równolegle do linii kolejowej. Realizacja przedsięwzięcia, jak w uzupełnieniu

k.i.p. wskazał wnioskodawca, nie będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów. W związku z tym, iż wzdłuż przebudowywanej drogi rosną drzewa, w celu ochrony istniejących zadrzewień i krajobrazu nałożono w niniejszej opinii warunek, aby w związku z realizacją przedsięwzięcia nie prowadzić wycinki drzew i krzewów. Wycinki nie należy prowadzić niezależnie od tego czy na jej przeprowadzenie jest wymagane zezwolenie. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Nałożono także warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Optymalnym sposobem zabezpieczenia pni jest wygrodenie drzew trwałym ogrodzeniem, np. metalowymi panelami ogrodzeniowymi. Ponadto taki sposób grodenia odpowiednio zapewnienia dostęp do schronień zwierząt oraz chroni w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów.

Teren przedsięwzięcia nie stanowi siedlisk ptaków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Pojezierze Sławskie PLB300011, a jego realizacja nie jest sprzeczna z planem zadań ochronnych dla tego obszaru. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w śladzie istniejącej już drogi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

6) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia (art. 63 ust.1 pkt 2 lit. f ustawy ooś).

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przy uwzględnieniu realizacji przedsięwzięcia zgodnie ze wskazanymi w niniejszej decyzji warunkami nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

7) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne (art. 63 ust.1 pkt 2 lit. g ustawy ooś).

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji (a zarazem w zasięgu jej oddziaływania) brak jakichkolwiek obiektów znajdujących się pod ochroną konserwatorską lub wpisanych do ewidencji zabytków architektonicznych – przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.

8) Gęstość zaludnienia (art. 63 ust.1 pkt 2 lit. h ustawy ooś).

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami o dużej gęstości zaludnienia.

9) Obszary przylegające do jezior (art. 63 ust.1 pkt 2 lit. i ustawy ooś).

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

10) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej (art. 63 ust.1 pkt 2 lit. j ustawy ooś).

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

11) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe (art. 63 ust.1 pkt 2 lit. k ustawy ooś).

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) – Kanał Przemęcki o kodzie PLRW6000171564499. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Kanał Przemęcki o kodzie PLRW6000171564499 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jaki jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Wobec JCWP Kanał Przemęcki o kodzie PLRW6000171564499 określono odstępstwo dotyczące przedłużenia terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 roku ze względu na brak możliwości technicznych. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 69 o kodzie PLGW600069, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Obszar inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody. Najbliższe ujęcie wód podziemnych do celów zbiorowego zaopatrzenia w wodę znajduje się w miejscowości Włoszakowice na działce ewid. nr 693/3 obręb Włoszakowice, w odległości ok. 1030 m od obszaru inwestycji. Ujęcie składa się z trzech studni i posiada ustanowioną strefę ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na przedmiotowe ujęcie. Inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu treści k.i.p. uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, które realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko określonych w warunkach niniejszej decyzji oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, określonych dla w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 cyt. wyżej ustawy, wynikające z:

1) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać (art. 63 ust.1 pkt 3 lit. a ustawy ooś).

Z przedstawionych informacji o planowanym przedsięwzięciu wynika, że w trakcie jego realizacji zasięg oddziaływania będzie wyznaczony głównie rozprzestrzenianiem się gazów i pyłów oraz emisją hałasu. W związku funkcjonowaniem planowanej inwestycji w porze dziennej i nocnej, nie będzie dochodzić do ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne. Celem ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny panujący na terenach sąsiadujących, w decyzji wpisano warunek ograniczenia prowadzenia prac budowlanych do pory dnia. Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Ustalono, że przedsięwzięcie nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i negatywnego oddziaływania na najbliższe położone tereny zamieszkałe przez ludzi.

2) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze (art. 63 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy ooś).

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej odległość od najbliższej granicy państwa, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

3) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania (art. 63 ust.1 pkt 3 lit. c ustawy ooś).

Na podstawie informacji zawartych w k.i.p., przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia (możliwości technicznych i eksploatacyjnych) infrastruktury technicznej.

4) Prawdopodobieństwo oddziaływania (art. 63 ust.1 pkt 3 lit. d ustawy ooś).

Na podstawie przeprowadzonej analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę rodzaj, usytuowanie oraz skalę inwestycji, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska takie jak panujący klimat akustyczny, powietrze, wody powierzchniowe i podziemne.

5) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania (art. 63 ust.1 pkt 3 lit. e ustawy ooś).

Oddziaływania będą miały charakter miejscowy, krótkotrwały i odwracalny.

6) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem (art. 63 ust.1 pkt 3 lit. f ustawy ooś).

Biorąc pod uwagę cechy przedmiotowego przedsięwzięcia, a także lokalizację, rodzaj emisji do środowiska związanych z funkcjonowaniem przedsięwzięcia oraz skalę planowanych zmian, nie przewiduje się znaczących powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności ponadnormatywnego oddziaływania skumulowanego.

6) Możliwości ograniczenia oddziaływania (art. 63 ust.1 pkt 3 lit. g ustawy ooś).

Na podstawie k.i.p. ustalono, że sprzęt używany podczas realizacji inwestycji będzie sprawny, a jego stan nie będzie budził zastrzeżeń. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty. Naprawy maszyn budowlanych planuje się wykonywać w wyspecjalizowanych warsztatach. W przypadku konieczności wykonywania drobnych napraw pojazdów lub maszyn planuje się zorganizowanie miejsca zabezpieczonego przed możliwością skażenia środowiska gruntowo – wodnego. Miejsca postoju maszyn budowlanych i przechowywanie materiałów budowlanych mogących stanowić potencjalne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego planuje się zorganizować na uszczelnionym terenie. Obszar stanowiący powierzchnie szczelną planuje się zabezpieczyć opaskami zabezpieczającymi przed odpływem wód opadowych lub roztopowych bezpośrednio do gruntu. Wody, które zostaną zebrane w ten sposób przed ich odprowadzeniem planuje się oczyścić, np. w odstojnikach. Plac budowy zostanie wyposażony w szczelne przenośne sanitariaty, opróżniane okresowo przez wyspecjalizowany podmiot. Odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu inwestycji będzie odbywało się powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej, a częściowo do rowów trawiastych. Woda przeznaczona do spożycia przez pracowników budowy będzie dostarczana z zewnątrz na teren inwestycji. Woda do prac budowlanych będzie pochodziła z wodociągu lub będzie dostarczana beczkowozami na teren inwestycji. Planuje się zraszanie terenu inwestycji w okresie bezdeszczowym w celu zapobiegania powstawania pylenia.

Uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, a w szczególności mając na względzie rodzaj, skalę, zasięg, wielkość, złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami, a także lokalizację przedsięwzięcia i brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, należy stwierdzić, że dla planowanej inwestycji **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.**

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

- 1) Decyzja niniejsza wiąże właściwy organ władny do wydania decyzji określonej w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – art. 86.
- 2) Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87.
- 3) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3.
- 4) Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie ul. Słowiańska 54, za pośrednictwem Wójta Gminy Włoszakowice, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).



z up. W O J T A

mgr inż. Marzena Klefas-Majewska
Kierownik Biura Nieruchomości i Budownictwa

Otrzymują:

1. Gmina Włoszakowice z siedzibą przy ul. K. Kurpińskiego 29, 64-140 Włoszakowice (Wnioskodawca),
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszakowice oraz poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) Urzędu Gminy Włoszakowice pod adresem: <http://bip.wloszakowice.pl>,
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (znak sprawy: WOO-II.4220.186.2022.AON.3),
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lesznie (znak sprawy: ON-NS.9011.11.32.2022),
5. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (znak: WR.ZZŚ.7.435.177.2022.MN),
6. aa.

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.).

Przygotował:

Inspektor Albert Cygan,

Tel. 65 52 52 994, pok. 108.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Rodzaj, Skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulicy Jana Otto i ulicy Podgórnej w miejscowości Włoszakowice, gmina Włoszakowice, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie. Inwestycja jest przeznaczona do realizacji na terenie działek o nr ewid.: 116/4, 159/16, 1213, 1214, 207/3, 209/3, 208, 211, 212/2, 213, 214/5, 228/1, 228/2, 228/9, 228/7, 244/3, 159/17, 243 i 242 obręb Włoszakowice, gmina Włoszakowice. Łączna długość planowanego przedsięwzięcia wyniesie 1308 mb. Powierzchnia betonu asfaltowego wyniesie 7200 m². Długość chodnika: 458 mb; szerokość chodnika: 2,55 – 3,45 m. Powierzchnia chodnika wraz ze zjazdami na posesję wyniesie 1220 m². Szerokość drogi na ul. Podgórnej: 5 m; szerokość drogi na ul. Jana Otto: 6 m; szerokość poboczy: 0,75 m. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5 cm, warstwa wyrównawcza zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC 11W o średniej grubości 4 cm. Pod nawierzchnią w miejscu poszerzenia lub wymiany zniszczonej konstrukcji projektuje się wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P o grubości 5 cm i podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm. Pod podbudową planuje się wykonanie wzmocnienia podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 5 MPa o grubości 10 cm. Konstrukcję nawierzchni na zjazdach indywidualnych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 5 MPa i grubości 10 cm. Konstrukcję nawierzchni chodnika projektuje się z kostki betonowej o grubości 8 cm, a jako podbudowę zostanie zastosowane wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 5 MPa i grubości 10 cm. Według zapisów zawartych w przedłożonym uzupełnieniu k.i.p. podczas wykonywania prac remontowych nie dojdzie do przebudowy istniejących przepustów.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Materiały wykorzystywane w trakcie budowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, kostka brukowa wraz z gotowymi elementami betonowymi, farby, paliwa do napędu pojazdów. Zgodnie z treścią dokumentacji uzupełniającej kartę informacyjną przedsięwzięcia, na obecnym etapie tj. przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego wykonawcy robót (m. in od sprzętu technicznego jakiego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót).

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia będzie występowało zapotrzebowanie na bieżące utrzymanie drogi (zużycie materiałów pędnych dla sprzętu mechanicznego – zgodnie ze standardami

utrzymania dróg publicznych). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobu i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę. Po zrealizowaniu inwestycji będzie występowało zapotrzebowanie na energię elektryczną dla potrzeb oświetlenia drogi gminnej. Zapotrzebowanie na energię elektryczną zostanie określone na etapie projektu budowlanego i wykonawczego m. in. z uwzględnieniem przyjętych typów opraw zatwierdzonych przez zarządcę drogi oraz warunków technicznych. Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii w projektach wykonawczych.

Przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń powstające na etapie realizacji i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia oraz jego likwidacji.

Na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego budowy, prowadzeniem prac porządkowych i budowlanych, użytkowaniem sprzętu budowlanego.

Poniżej przedstawiono listę odpadów (kody odpadów), które będą powstawały podczas realizacji inwestycji:

- Odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81) w ilości 1500,0 Mg,
- Mieszanina metali (17 04 07) w ilości 1,0 Mg,
- Kable inne niż wymienione 17 04 10 (17 04 11) w ilości 1,0 Mg,
- Gleba i ziemia (17 05 04) w ilości 400,0 Mg,
- Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe (13 02 05*) w ilości 0,1 Mg,
- Mineralne oleje hydrauliczne (13 01 10*) w ilości 0,1 Mg,
- Czyściwo ubrania ochronne zanieczyszczone olejami (15 02 02*) w ilości 0,1 Mg,
- Akumulatory ołowiowe (16 06 01*) w ilości 0,1 Mg,
- Nie segregowane (zmieszane odpady komunalne 20 03 01) w ilości 1,0 Mg,
- Opakowania z papieru i tektury (15 01 01) w ilości 0,2 Mg,
- Opakowania z tworzyw sztucznych (15 01 02) w ilości 0,2 Mg,
- Opakowania z drewna (15 01 03) w ilości 0,5 Mg,
- Opakowania z metali (15 01 04) w ilości 0,1 Mg.

Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem dróg:

- Pozostałości z koszenia traw, przycinka krzewów, drzew itp. (20 02 01) w ilości 0,05 Mg,
- Związane z przebywaniem ludzi (20 03 01) w ilości 0,02 Mg,
- Sprząatanie pasa drogowego (20 03 03) w ilości 0,05 Mg,
- Czyszczenie kanalizacji (20 03 06) w ilości 0,01 Mg,
- Wymiana oświetlenia (16 02 13*) w ilości 0,01 Mg.

W wyniku spalania paliwa w silniku pojazdów wydalane są następujące podstawowe zanieczyszczenia: tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory, pył zawieszony.

Rozwiązania chroniące środowisko.

W celu minimalizacji ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko,

Inwestor zaproponował działania mające na celu ograniczenie i zapobieganie niekorzystnym zjawiskom, poprzez:

- Prace budowlane prowadzone będą tak, aby uniknąć zabijania lub niszczenia siedlisk chronionych.
- Baza materiałowo sprzętowa będzie wyposażona w sorbenty, które będą wykorzystane na wypadek awarii sprzętu lub rozlania paliwa w trakcie tankowania.
- odpady gromadzone będą selektywnie, w kontenerach zabezpieczających przed działaniem czynników atmosferycznych. Nie dotyczy gleby i ziemi oraz dużych elementów konstrukcyjnych nie podatnych na migrację wodną (np.: elementy konstrukcyjne obiektu, duże betonowe czy stalowe elementy, kostka betonowa).
- Zaplecza budowy nie będzie wyznaczone w pobliżu obszaru rowu melioracyjnego, tj. na końcowym odcinku trasy (sam rów znajduje się już poza zakresem inwestycji).
- Materiały budowlane w postaci ciekłej np. farby będą przechowywane w oryginalnych opakowaniach w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych głównie deszczu.
- Prace przy planowanej inwestycji będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.
- Ograniczenie powierzchni robót do niezbędnego minimum.
- Place postoju maszyn oraz zaplecze budowy zlokalizowane będą poza ewentualnymi siedliskami, z zajęciem minimalnej powierzchni terenu.
- Ograniczenie do niezbędnego minimum zasięgu wymiany gruntów.
- W maksymalny sposób ograniczyć czas prowadzonych odwodnień.
- W zakresie istniejącego drzewostanu, podczas prowadzonych prac budowlanych w granicach zasięgu koron drzew i krzewów, roboty prowadzone będą w miarę możliwości ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń systemu korzeniowego.
- Strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca przechowywania ewentualnych materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, farby) miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zabezpieczone będą przed ewentualnym przedostaniem się niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego (np. poprzez uszczelnienie, wyłożenie materiałami izolacyjnymi).
- Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i podziemnych, zainstalowane będą na placu budowy przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych po napełnieniu będą opróżniane poprzez specjalistyczną firmę.
- Sprzęt budowlany i transportowy używany w związku z budową powinien być w dobrym stanie technicznym (bez wycieków substancji ropopochodnych).
- W przypadku wycieków substancji ropopochodnych wykonawca będzie dysponował środkami do neutralizacji jak np. sypkie sorbenty hydrofobowe, maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty.
- W okresie bezdeszczowym podczas prowadzenia prac ziemnych będzie zraszana powierzchnia terenu w celu ograniczenia pylenia.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany.
- Po zakończeniu robót budowlanych, w ramach kompensacji przyrodniczej, teren przekształcony zostanie obsiany mieszanką traw typowych dla rejonu inwestycji.

z up. W Ó J T A

mgr inż. Marzena Kłofas-Majewska
Kierownik Biura Nieruchomości i Budownictwa