

**UCHWAŁA NR XLVII/352/2022
RADY GMINY WŁOSZAKOWICE**

z dnia 6 grudnia 2022 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r. poz. 559 ze zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r., poz. 1452 ze zmianami) Rada Gminy Włoszakowice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość podatku od środków transportowych na terenie Gminy Włoszakowice zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Włoszakowice.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXIII/258/2021 Rady Gminy Włoszakowice z dnia 23 listopada 2021 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Włoszakowice

Kazimierz Kurpisz

Wysokość podatku od środków transportowych na terenie Gminy Włoszakowice wynosi:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
631,00 zł	515,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
1112,00 zł	1018,00 zł

3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t i poniżej 12 t:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
1230,00 zł	1101,00 zł

4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 t:

<i>Dopuszczalna masa całkowita pojazdu</i>		<i>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
2 osie			
nie mniej niż	mniej niż		
12 t	13 t	1066,00 zł	1085,00 zł
13 t	14 t	1123,00 zł	1206,00 zł
14 t	15 t	1240,00 zł	1381,00 zł
15 t	powyżej 15 t	1358,00 zł	1557,00 zł
3 osie i więcej			
12 t	17 t	1123,00 zł	1265,00 zł
17 t	19 t	1181,00 zł	1381,00 zł
19 t	21 t	1206,00 zł	1499,00 zł
21 t	23 t	1299,00 zł	1614,00 zł
23 t	25 t	1358,00 zł	1979,00 zł
25 t	powyżej 25 t	1475,00 zł	1979,00 zł
<i>Dopuszczalna masa całkowita pojazdu</i>		<i>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>

		<i>pneumatycznym</i>	
4 osie i więcej			
12 t	25 t	1240,00 zł	1499,00 zł
25 t	27 t	1358,00 zł	1614,00 zł
27 t	29 t	1475,00 zł	2119,00 zł
29 t	31 t	2119,00 zł	3031,00 zł
31 t	powyżej 31 t	2177,00 zł	3031,00 zł

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
1194 ,00 zł	1112,00 zł

6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t:

<i>Dopuszczalna masa całkowita pojazdu</i>		<i>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
2 osie			
nie mniej niż	mniej niż		
12 t	18 t	1358,00 zł	1369,00 zł
18 t	25 t	1417,00 zł	1487,00 zł
25 t	31 t	1475,00 zł	1721,00 zł
31 t	powyżej 31 t	1768,00 zł	2399,00 zł
3 osie i więcej			
12 t	40 t	1721,00 zł	2119,00 zł
40 t	powyżej 40 t	2119,00 zł	3171,00 zł

7) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
796,00 zł	727,00 zł

8) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<i>Dopuszczalna masa całkowita pojazdu</i>	<i>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne z pneumatycznym</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
--	--	--

1 oś			
nie mniej niż	mniej niż		
12 t	18 t	761,00 zł	831,00 zł
18 t	25 t	819,00 zł	889,00 zł
25 t	powyżej 25 t	877,00 zł	1007,00 zł
2 osie			
12 t	28 t	877,00 zł	948,00 zł
28 t	33 t	936,00 zł	1066,00 zł
33 t	38 t	1066,00 zł	1612,00 zł
38 t	powyżej 38 t	1417,00 zł	2119,00 zł
3 osie i więcej			
12 t	38 t	1475,00 zł	1604,00 zł
38 t	powyżej 38 t	1592,00 zł	1706,00 zł

9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
1627,00 zł	1265,00 zł

10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub wyższej niż 22 miejsca:

<i>Bez urządzeń służących ograniczeniu emisji spalin</i>	<i>Z urządzeniami służącymi ograniczeniu emisji spalin</i>
1861,00 zł	1627,00 zł

Uzasadnienie

Przepis art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych nadaje radom gmin uprawnienia do stanowienia szczegółowych stawek podatku od środków transportowych, zakresu uprawnień co do wysokości stawek szczegółowych, jak również różnicowania stawek co do wskazanych przedmiotów opodatkowania.

Górne granice kwotowe podatków i opłat lokalnych są regulowane wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych. Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z 15 lipca 2022r. (M.P. z 2022r., poz.696) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022r. w stosunku do I półroczu 2021r. wzrósł o 11,8%. Wobec tego stawki określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023r. wzrosną w porównaniu do 2022r.

Z uwagi na wzrost inflacji podjęcie uchwały określającej nowe, podwyższone o 7,2% stawki podatku od środków transportowych obowiązujących od 1 stycznia 2023r. jest w pełni uzasadnione.