

(92)

RADA GMINY WŁOSZAKOWICE
Urząd Gminy Włoszakowice
ul. Kurpińskiego 29
64-140 Włoszakowice

PETYCJA
W SPRAWIE PRZEBUDOWY ULICY DOMINICKIEJ W BOSZKOWIE-LETNISKU

Szanowni Państwo,

jako przedsiębiorcy prowadzący swoje działalności gospodarcze w punktach handlowych i gastronomicznych zlokalizowanych na południowej stronie ulicy Dominickiej w Boszkowie-Letnisku oraz świadczący usługi noclegowe w ośrodkach i domkach wypoczynkowych, w związku z realizowaną przez gminę Włoszakowice inwestycją budowlaną pt. „Przebudowa drogi gminnej nr 712632P Boszkowo Letnisko-Dominice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego przy drodze gminnej nr 712631P Włoszakowice-Dominice”, kierujemy do Państwa niniejszą petycję zawierającą nasze zastrzeżenia i postulaty.

I. Uwagi wstępne

Na wstępie pragniemy wskazać, że prowadząc od wielu lat swoje biznesy w Boszkowie-Letnisku przy ulicy Dominickiej doskonale znamy realia tej części miejscowości wypoczynkowej. Swoją pracą nie tylko zapewniamy wypoczywającym bogatą ofertę gastronomiczno-handlową, ale również przyczyniamy się do zwiększania dochodów gminy, chociażby z tytułu odprowadzanych danin. Z tych względów uważamy, że nasz głos w sprawie przebudowy drogi Dominickiej powinien zostać wysłuchany. W szczególności, że dotychczas nie stworzono nam możliwości do swobodnego wyrażenia opinii i zgłoszenia uwag na temat planowanej inwestycji. Dokumentacja projektowa nie została opublikowana

w sposób umożliwiający łatwy do niej dostęp. Dotarcie do strony internetowej, na której została zamieszczona wymagało wysiłku i długich poszukiwań. Nie zorganizowano także konsultacji społecznych, na których możliwe byłoby przedyskutowanie zastosowanych rozwiązań projektowych, których część budzi nasz sprzeciw.

II. Zastrzeżenia - droga dla pieszych i rowerów

Zastrzeżenia dotyczą zaplanowanej po południowej stronie ulicy Dominickiej drogi dla pieszych i rowerów. Zgodnie z § 42 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518 – dalej jako: „rozporządzenie”) szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00 m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 2,50 m w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie. W projekcie przebudowy ulicy Dominickiej wskazano, że droga dla pieszych i rowerów ma 3,20 m. Jednakże te wyliczenia projektowe nie uwzględniają obrzeży tej drogi zlokalizowanych pomiędzy ścieżką a budynkami oraz ścieżką a jezdnią. Na tych ostatnich zaplanowano posadowienie barier odgradzających. W konsekwencji rzeczywista dostępna przestrzeń dla pieszych i rowerzystów będzie wynosić około 2,50 m, a zatem w okolicach takiej szerokości jaką dopuszcza rozporządzenie w nadzwyczajnych przypadkach.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę na § 42 ust. 1 rozporządzenia zawierający naczelną zasadę projektową dróg rowerowych. Zgodnie z jego treścią szerokość drogi dla rowerów projektuje się w taki sposób, aby uwzględnić miarodajne natężenie ruchu rowerów, hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch. Zaprojektowana droga dla pieszych i rowerów tego postulatu nie spełnia. Niemożliwym jest bowiem, aby ścieżka o użytkowej szerokości 2,50 m zapewniła bezpieczne przemieszczanie się, w tym mijanie się, letników poruszających się pieszo i na rowerach czy innych urządzeniach. Tym bardziej, gdy od strony jezdni będą znajdować się barierki. Tak zbudowana trasa pieszo-rowerowa będzie stanowić realne zagrożenie dla jej użytkowników, przy tej ilości wczasowiczów, która odwiedza Boszkowo-Letnisko w każdym sezonie. Istnieją uzasadnione obawy, że będzie dochodzić nagminnie do kolizji pieszych z osobami poruszającymi się na rowerach bądź na innych środkach transportu osobistego.

Należy zwrócić uwagę, że po południowej stronie ulicy Dominickiej znajduje się 11 dróg dojazdowych (publicznych i prywatnych) do posesji, około 36 bram wjazdowych i 42 furtek wejściowych do usytuowanych przy ulicy domków letniskowych i ośrodków wypoczynkowych. Przy tak ciasnym ciągu pieszo-rowerowym i przy natężeniu ruchu osobowego, które Boszkowo-Letnisko doświadcza w każdym sezonie, każde z wyliczonych punktów będzie stanowić potencjalne miejsce kolizji.

III. Zastrzeżenia – bariery (negatywny wpływ na bezpieczeństwo wczasowiczów)

Co do zasady wyrażamy zrozumienie dla intencji autorów projektu w umieszczeniu pomiędzy jezdnią a drogą dla pieszych i rowerów barier, które z założenia mają zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego. Jednakże zaplanowane rozwiązanie nie spełni swoich celów, a nawet może osiągnąć skutek odwrotny od założonego.

Na południe od ulicy Dominickiej zlokalizowanych są setki ośrodków i domków letniskowych. Aby dotrzeć do jeziora ich użytkownicy muszą przekroczyć ulicę Dominicką. Do tej pory ten ruch mógł odbywać się na całym ciągu ulicy – ludzie mogli przechodzić przez jezdnię w dowolnym miejscu z uwagi na osiedlowy status tej drogi. Dzięki temu zarówno ruch samochodów jak i pieszych był płynny.

Obudowanie stron ulicy Dominickiej barierkami sprawi, że ruch pieszych zostanie skumulowany przy bodajże dwóch zaplanowanych przejściach dla pieszych w centralnej części ulicy. Ludzie udający się na nad jezioro wraz z plażowym ekwipunkiem będą się przy nich tłoczyć, co stwarzać będzie ryzyko zderzenia z poruszającymi się po ścieżce rowerzystami i użytkownikami innych środków transportu osobistego. Ponadto, skumulowane fale pieszych przekraczających pasy praktycznie uniemożliwią samochodom przejazd.

IV. Zastrzeżenia – bariery (negatywny wpływ na działalność gospodarczą)

Zastosowanie barier odgradzających będzie miało dewastujący wpływ na działalność przedsiębiorców prowadzących swoje punkty gastronomiczne i handlowe po południowej stronie ulicy Dominickiej. W sposób istotny utrudni dostęp klientów do tych punktów. Ludzie idący północną stroną ulicy nie będą mogli się dostać bezpośrednio do sklepu, baru czy restauracji znajdujących się po ich przeciwnej stronie. Z doświadczenia życiowego oczywistym jest, że nie będą nadrabiać drogi, aby obejść przeszkodę w postaci barier, lecz po prostu udadzą się do innego, najbliższego po ich stronie punktu gastronomicznego czy handlowego.

Uzasadnione obawy budzi również zastosowanie czerwonego koloru podłoża drogi dla pieszych i rowerów. Ten kolor powszechnie kojarzony jest ze ścieżką rowerową. W konsekwencji możliwym jest, że ruch pieszych przeniesie się wyłącznie na północną stronę ulicy, na której zaplanowany jest szary chodnik. To z kolei spotęguje problem, o którym mowa w poprzednim akapicie.

Negatywne oddziaływanie barier nie przełoży się wyłącznie na zmniejszenie ruchu klientów i spadek obrotów, ale w realny sposób utrudni także prowadzenie działalności

gospodarczej. Punkty gastronomiczne i spożywczo-handlowe, a takie w większości znajdują się po południowej stronie ulicy Dominickiej, muszą być zaopatrywane w towar codziennie i to kilkakrotnie w ciągu dnia. Wyładunek towaru musi odbywać się bezpośrednio z ulicy, ponieważ z uwagi na ciasną zabudowę nie ma możliwości wygospodarowanie na to jakiegoś ustronnego miejsca. Powstaje zatem pytanie, w jaki sposób ciężkie palety z towarem mają zostać przetransportowane przez barierki z samochodu dostawczego do sklepu czy baru?

W tym miejscu należy zaznaczyć, że zastosowanie wyjmowanych barierek nie jest żadnym rozsądnym rozwiązaniem. Wyjmowanie i zakładanie masywnych barierek wydłuży wyładunek towarów, a to spowoduje dłuższą blokadę ruchu samochodów. W dodatku wielokrotne wykonywanie tych czynności doprowadzi do szybkiego zniszczenia tych elementów. Nie można również oczekiwać, że przedsiębiorcy wezmą na siebie odpowiedzialność za to publiczne mienie i będą odpowiadać materialnie za jego ewentualną utratę. Nie sposób bowiem wykluczyć, że podczas wyładunku towaru, w trakcie którego przedsiębiorca i jego pracownicy skupieni są na przyjęciu zaopatrzenia, barierka ulegnie zniszczeniu albo zgubieniu.

Na podstawie art. 22 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej domagamy się od organów władzy samorządowej gwarancji dla naszych praw do ciągłego rozwoju naszej działalności gospodarczej w warunkach wolnej konkurencji. Zaplanowane rozwiązania budowlane te prawa naruszają.

V. Wnioski i postulaty

Projekt przebudowy ulicy Dominickiej w Boszkowie-Letnisku nie jest przystosowany do charakteru tego miejsca. Być może przewidziane w tym projekcie rozwiązania budowlane i organizacyjne ruchu drogowego znajdowałyby uzasadnienie w zwykłej dzielnicy mieszkalnej, ale nie pasują do miejscowości wypoczynkowej. Ulica Dominicka po przebudowie nie będzie odpowiadać ani potrzebom letników ani potrzebom lokalnych przedsiębiorców.

W związku z powyższym wnosimy o rozważenie poniższych propozycji w modyfikacji przygotowanego projektu przebudowy.

Naszym zasadniczym postulatem jest usunięcie barierek odgradzających. Uważamy, że możliwe jest zastosowanie takich rozwiązań projektowych, które pozwolą na rezygnację z tego elementu drogowego.

Proponujemy zachować dotychczasowy, osiedlowy charakter ulicy Dominickiej. Dzięki temu ruch samochodów zostanie ograniczony na najbardziej newralgicznym jej odcinku do bezpiecznej prędkości 30 km/h, a piesi będą mogli swobodnie przecinać linię jezdni.

Sugerujemy zmienić trasę ścieżki rowerowej i poprowadzić ją nie wzdłuż ulicy Dominickiej, ale równoległą ulicą Źródlaną, gdzie jest mniejszy ruch samochodowy i pieszych, a okolica bardziej przyjazna dla transportu rowerowego. Ewentualnie proponujemy przygotować dla rowerzystów miejsce do jazdy na jezdni z postaci jednokierunkowych kontrapasów a chodniki po obu stronach pozostawić wyłącznie dla spacerowiczów.

W naszej opinii wyżej wskazane propozycje powinny zostać przedyskutowane. Podkreślamy, że leży nam na sercu dobro Boszkowa-Letniska i rozwój ulicy Dominickiej, dzięki której mamy źródło utrzymania. Przypominamy, że wielu z nas dla dobra interesu wspólnego oddało gminie pod przebudowę drogi część swoich nieruchomości. Z tego względu domagamy się, aby nasz głos na temat przebudowy tej ulicy został w końcu usłyszany.

Z poważaniem,

(...)

osoba reprezentująca grupę podmiotów wnoszących petycję